

## Opgave 1 – Wereld: Globalisering in de auto-industrie

---

*Bestudeer bron 1 uit het bronnenboekje die bij deze opgave hoort.*

*Gebruik bron 1.*

- 1p 1 Met welk begrip wordt de mondiale ontwikkeling aangeduid die zichtbaar is in bron 1?

*Gebruik bron 1.*

De top tien van landen waar in 2010 de meeste personenauto's werden geproduceerd, is anders dan de top tien in 2002. Landen als Duitsland, Japan en Zuid-Korea zijn in de top tien gebleven, maar er zijn ook nieuwe landen bijgekomen.

- 1p 2 Welke drie landen zijn na 2002 in de top tien van landen gekomen waar de meeste personenauto's worden geproduceerd?

*Gebruik bron 1.*

Met uitzondering van Duitsland is de productie van personenauto's in centrumlanden in de periode tussen 2002 en 2010 afgenomen.

- 2p 3 Geef voor die afname twee oorzaken.

In 2010 was China het land waar de meeste personenauto's werden geproduceerd. Ondanks de enorme productie van personenauto's in China worden in de westerse landen vrijwel geen personenauto's van Chinese merken verkocht.

- 2p 4 Geef hiervoor twee redenen.

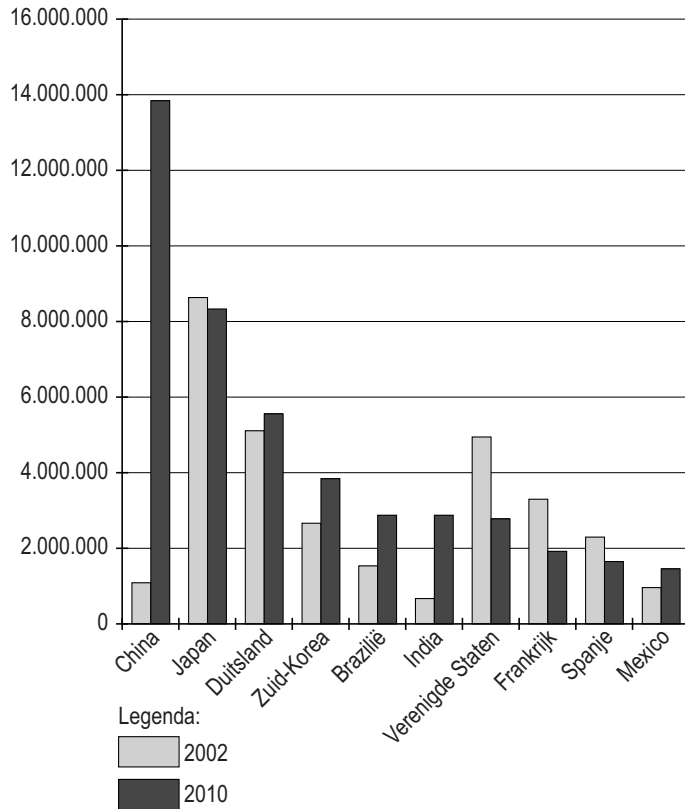
Niet alleen op mondiale schaal vindt verplaatsing van de productie van personenauto's plaats. Dit gebeurt ook op de schaal van Europa.

- 2p 5 In welk deel van Europa is de productie van personenauto's de laatste twee decennia het meeste toegenomen?  
Geef voor de autoproducenten een voordeel van het verplaatsen van de productie van personenauto's naar dit deel van Europa boven verplaatsing naar China.

## Opgave 1 – Wereld: Globalisering in de auto-industrie

bron 1

De top tien van landen waar in 2010 de meeste personenauto's werden geproduceerd (ter vergelijking is het aantal personenauto's weergegeven dat diezelfde landen in 2002 produceerden)



vrij naar: <http://www.nationmaster.com>

### Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift, dat na afloop van het examen wordt gepubliceerd.